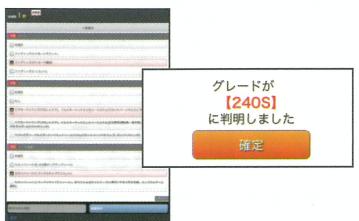


査定・在庫登録アプリ
サテロク活用術



サテロクを使えば、車検証のQRコードを読み込むことで車の基本情報は登録完了。グレード判別画面で該当装備を選択し、車体の傷をブルダウンメニューで選びながら登録。利用者は、現車を見ながらそのままを入力するだけで、査定を進められる

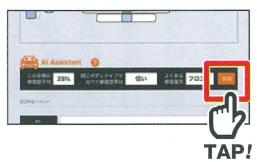


正確な査定額の算出に欠かせない
グレード判別サービス

装備を選択することで、車両のグレードが絞り込まれます。国産メーカーにおいては、メーカーサイトでのグレード検索が可能です。



1.お子様連れのお客様に好評な遊具スペースも
2.作業性の良い検査・整備工場も完備
3.商談スペースは気持ちの良い吹き抜け空間。この他に、個室相談スペースもある
4.屋上に太陽光発電設備が設置され、天童店の電力の約半分をまかなっている



修復歴AI Assistantで査定をサポート

膨大なAIS検査データから「AIアシスタント」機能によって修復歴の傾向を表示し査定をサポートします。さらに、細かいポイントも画像で表示されます。

サテロクアプリの
ダウンロードはこちら

iPhone / iPad
App Store
からダウンロード



Android

Google Play
で手に入れよう



思ったような効果は生まれなかつたといいます。そこで、サテロクに興味を持っていたとき、ご契約いただいたのが2020年1月。2カ月ほどの研修期間を経て、3月から本格導入しています。導入時の苦労やその後の成果については、営業の現場を取り仕切る長瀬智晴さんにうかがいました。

「それまでは紙ベースで査定していましたので、多少のデジタルアレルギーはありました。今までいいよ』スマホでの入力は面倒』といった意見ですね。ただ、きちんと研修し、現場で一度その利便性を体験すると、もはや紙には戻れません。コロナ禍で下取り収益が大幅にアップしたタイミングとも重なったことで、サテロクは社内に一気に浸透しました」

思つたような効果は生まれなかつたといいます。そこで、サテロクに興味を持っていたとき、ご契約いただいたのが2020年1月。2カ月ほどの研修期間を経て、3月から本格導入していただいている。導入時の苦労やその後の成果については、営業の現場を取り仕切る長瀬智晴さんにうかがいました。

「それまでは紙ベースで査定

していましたので、多少のデジタルアレルギーはありました。今

のまま『いいよ』スマホでの入

力は面倒』といった意見ですね。

ただ、きちんと研修し、現場で

一度その利便性を体験すると、

もはや紙には戻れません。コロ

ナ禍で下取り収益が大幅にアッ

プしたタイミングとも重なった

ことで、サテロクは社内に一気

に浸透しました」

また、作業が効率化されたこ

とで、長瀬さんのストレスも軽

減されたそうです。

「サテロク導入前は、現場スタッ

フから電話がひっきりなしにか

かってくる状態でした。『この

車にはこんな装備が付いてい

るんだけど、グレードはなんに?』

といった具合です。電話対応で

手一杯の日もあったのですが、

今はそれからも開放されました

」今やサテロクは同社にとっ

てはならないツール。

「査定の記録を残し、社内で簡

単に共有できるというのもメ

リット。言つた、言わないでト

ラブルになることがなくなりま

した。改善してほしい細かな部

分もありますが、サテロクが一

定レベルでの収益確保に寄与し

ているのは明らかです」と最後

に社長が教えてくれました。

デジタル化の一環として導入した サテロクが収益確保に大きく貢献

株式会社カーサービス山形

山形県で自動車販売から修理、車検、点検、板金などのサービスを提供するカーサービス山形では、サテロクを積極的に活用しています。

そのメリットを経営者と現場の目線で語っていただきました。



カーサービス山形のCASADOLCE天童店

変化を恐れぬ姿勢で トップディーラーに成長

総合曲折あり、一日売上が

48億円に落ち込みましたが、

2019年には売上高過去最

高の68億円を達成。この頃に

は売上の構成比が小売りと整

破。山形県内に8店舗を構える

株式会社カーサービス山形は、

中古車業界では県下トップの

ディーラーです。中古車販売だけにとどまらず、新車販売、車

検、レンタカー、カーリースなど、事業の多角化を図ったのは現社長の小川大輔さん。先代社長の急逝に伴い2004年に社長に就任すると、現代的なビジネスモデルへの転換に着手しました。

「社長就任時の売上高は約65億円。販売台数は3500台ほどで、経営自体は順調でした。た

だ、その内容は雑。売りっぱなしで、アフターサービスには注力していませんでした。車を販

売した後も、お客様と良い関係を継続することが経営の安定化にもつながると考え、車にまつわる一貫サービスを提供する企

業へと舵を切ったのです」

「販売に力を入れるあまり、査定については後回しになってしま

ました。約40名いるスタッフの統率がうまくとれず、査定時に作業の無駄や金額のばらつきが生じてしまっていたんです」

「査定の効率化、均一化を図るために他社の査定システムを導入したことありました。しかし

、「販売に力を入れるあまり、査定については後回しになってしま

ました。約40名いるスタッフの統率がうまくとれず、査定時に作業の無駄や金額のばらつきが生じてしまっていました。査定の効率化、均一化を図るために他社の査定システムを導入したことありました。しかし

、「販売に力を入れるあまり、査定については後回しになってしま

いました。約40名いるスタッフの統率がうまくとれず、査定時に作業の無駄や金額のばらつきが生じてしまっていました。査定の効率化、均一化を図るために他社の査定システムを導入したことありました。しかし

、「販売に力を入れるあまり、査定については後回しになてしま

いました。約40名いるスタッフの統率がうまくとれず、査定時に作業の無駄や金額のばらつきが生じてしまっていました。査定の効率化、均一化を図るために他社の査定システムを導入したことありました。しかし

、「販売に力を入れ